



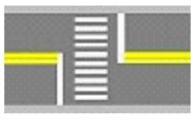
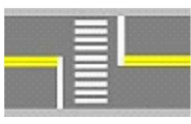
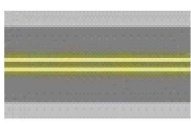
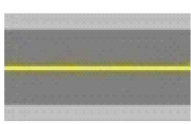






CONVENÇÕES			
	Edificações		Pavimento Sextavado Existente
	Calçada Projetada		Poste
	Pavimento Projetado		Meio-Fio
	Bordo de Pista Projetado		Guarda-corpo Projetado
	Curvas de Nível		Defensa Projetada

		PREFEITURA MUNICIPAL DE IRUPI					
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA					
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA							
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO							
LOCAL: BAIRRO CENTRO, IRUPI/ES							
COORDENADOR :		CREA:	ESCALA:	FORMATO:			
		ES-018427/D	1:500	A3			
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO							
AUTOR DO PROJETO :		CREA:	REVISÃO:	DATA:			
		ES-018427/D	R. 0	2025			
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO							
				SIN-01			

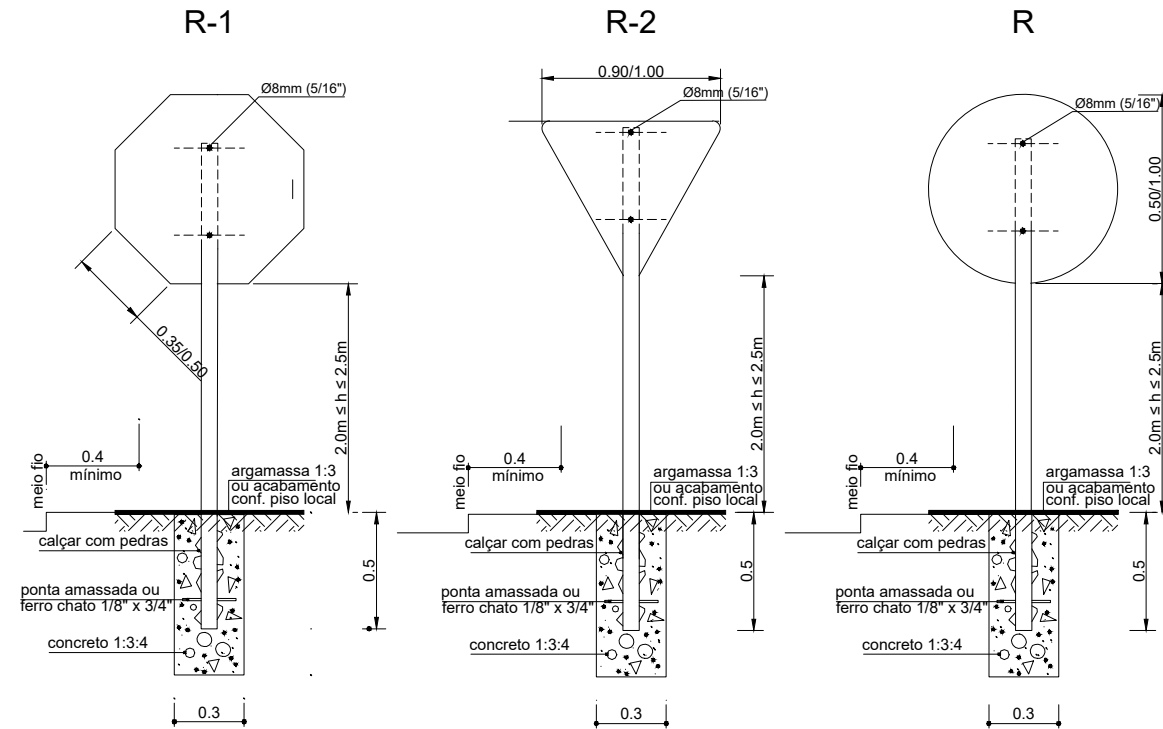
 Placas		
Placa	Código	Qtd (un)
	A-32b	4
	R-1	3

 Suportes		
Suporte	Tipo	Qtd (un)
	Coluna Simples	4
 Legendas		
Legenda	Tipo	Qtd (un)
	"Pare"	3

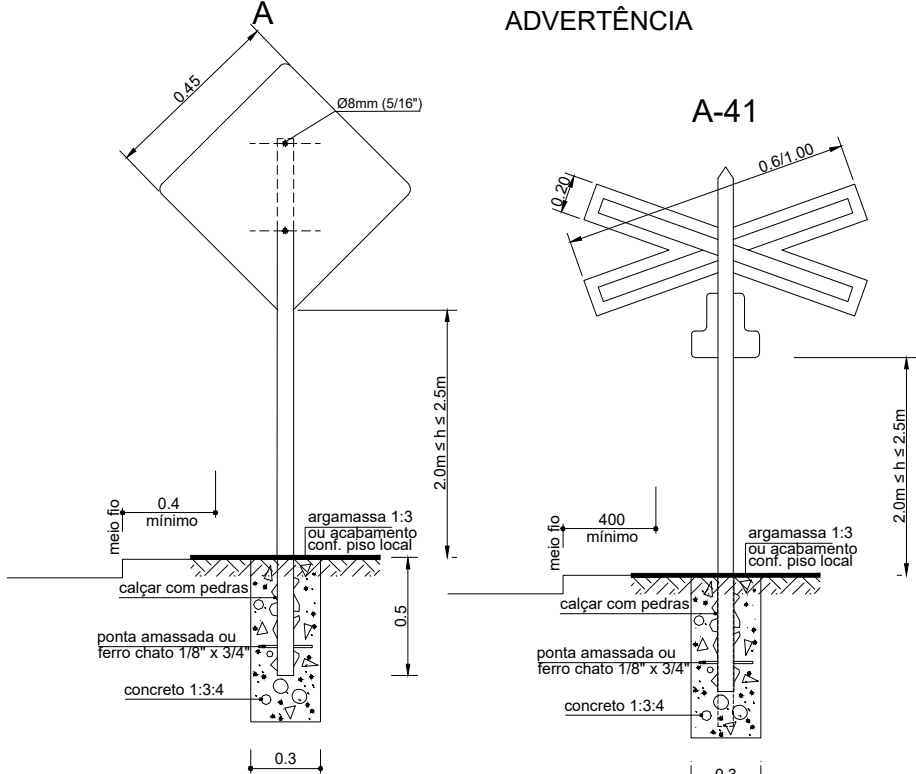
 Faixas		
Faixa	Tipo	Qtd (m)
	FTP	102,05
	LRE	23,27
	LFO-3	28,46
	LFO-1	22

		PREFEITURA MUNICIPAL DE IRUPI			
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO					
LOCAL: BAIRRO CENTRO, IRUPI/ES					
COORDENADOR :  Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: -	FORMATO: A3	SIN-02
AUTOR DO PROJETO :  Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2025	

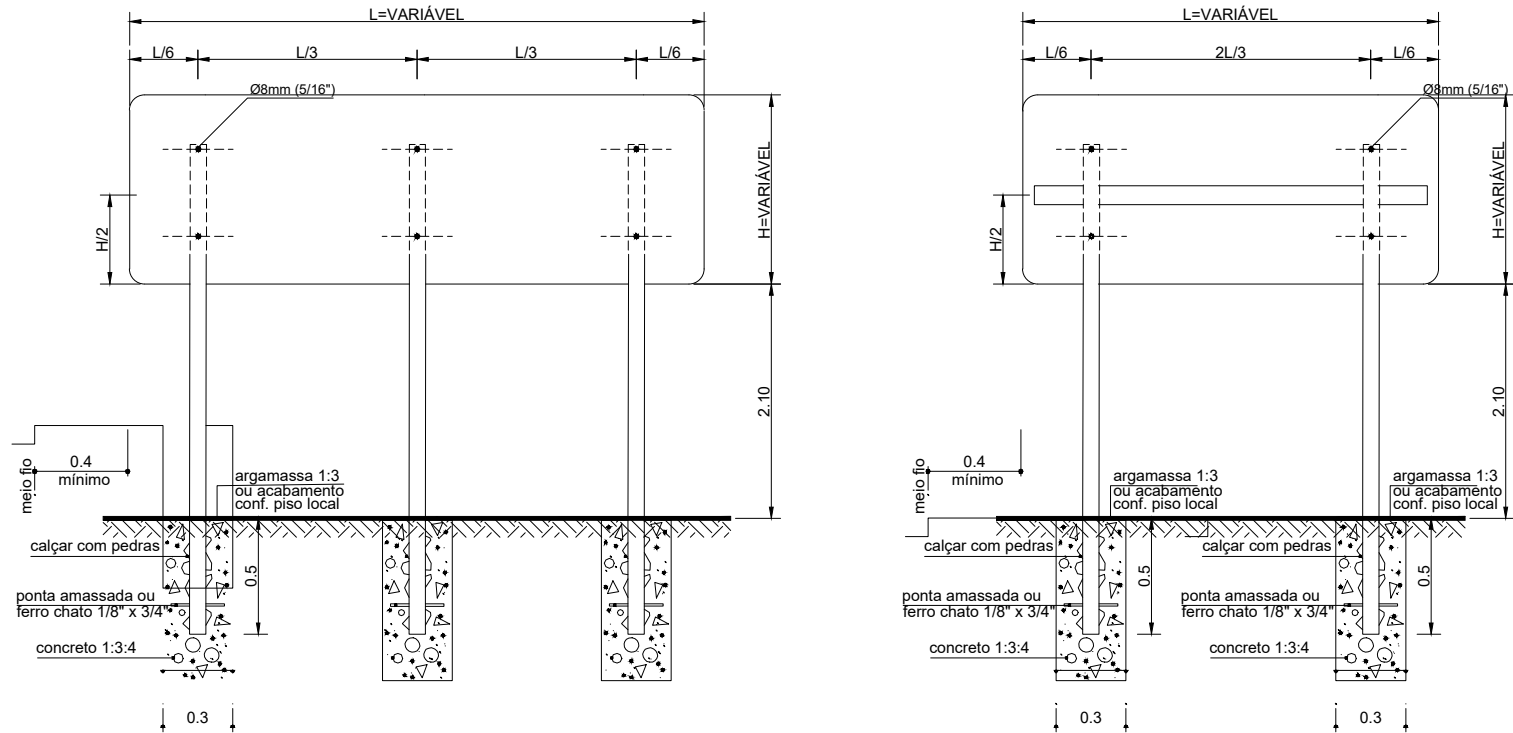
REGULAMENTAÇÃO



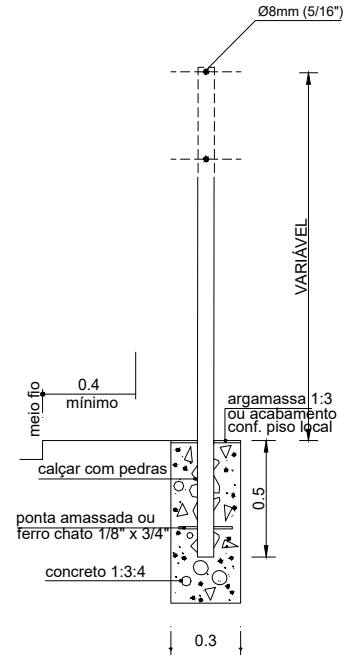
ADVERTÊNCIA







INDICATIVAS



CRAVAÇÃO



OBS.: DIMENSÕES EM METRO

		PREFEITURA MUNICIPAL DE IRUPI			
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PROJETO TIPO					
LOCAL: BAIRRO CENTRO, IRUPI/ES					
COORDENADOR :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: S/ ESCALA	FORMATO: A3	SIN.TIPO-01
AUTOR DO PROJETO :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2025	

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

OBRIGAÇÃO

PROIBIÇÃO

PARE

R-1
PARADA OBRIGATÓRIA

R-2
DÊ A PREFERÊNCIA

R-3
SENTIDO PROIBIDO

R-4a
PROIBIDO VIRAR A ESQUERDA

R-4b
PROIBIDO VIRAR A DIREITA

R-5
PROIBIDO RETORNAR

R-6a
PROIBIDO ESTACIONAR

R-6b
ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO

R-6c
PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR

CORES:
FUNDO: BRANCA
ORLA: VERMELHA
SÍMBOLO: PRETA
LETRAS: PRETA

A PROIBIÇÃO SERÁ INDICADA POR UMA TARJA DIAGONAL VERMELHA FORMANDO 45° COM O DIÂMETRO HORIZONTAL, PARTINDO SETOR SUPERIOR ESQUERDO E CHEGANDO AO SETOR INFERIOR DIREITO AO CÍRCULO

CORES:
FUNDO: VERMELHA
LETRAS: BRANCA
ORLA INTERNA: BRANCA

CORES:
FUNDO: BRANCA
ORLA: VERMELHA

R-7
PROIBIDO ULTRAPASSAR

R-8
PROIBIDO MUDAR DE FAIXA DE TRÂNSITO

R-9
PROIBIDO TRÂNSITO DE VEÍCULOS DE CARGA

R-10
PROIBIDO TRÂNSITO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES

R-11
PROIBIDO TRÂNSITO DE VEÍCULOS DE TRACÇÃO ANIMAL

R-12
PROIBIDO TRÂNSITO DE BICICLETAS

R-13
PROIBIDO TRÂNSITO DE MÁQUINA AGRÍCOLA

R-14
CARGA MÁXIMA PERMITIDA

R-15
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA

R-16
LARGURA MÁXIMA PERMITIDA

R-17
PESO MÁXIMO PERMITIDO POR EIXO

R-18
COMPRIMENTO MÁXIMO PERMITIDO

R-19
VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA

R-20
PROIBIDO ACIONAR BUZINA OU SINAL SONORO

R-21
ALFÂNDEGA

R-22
USO OBRIGATÓRIO DE CORRENTES

R-23
CONSERVE-SE A DIREITA

R-24a
SENTIDO OBRIGATÓRIO

R-24b
PASSAGEM OBRIGATÓRIA

R-25a
VIRE A ESQUERDA

R-25b
VIRE A DIREITA

R-25c
SIGA EM FRENTE OU A ESQUERDA

R-25c
SIGA EM FRENTE OU A DIREITA

R-26
SIGA EM FRENTE

R-27
VEÍCULOS LENTOS USEM FAIXA DA DIREITA

R-28
MÃO DUPLA

R-29
PROIBIDO TRÂNSITO DE PEDESTRES

R-30
PEDESTRE ANDE PELA ESQUERDA

R-31
PEDESTRE ANDE PELA DIREITA

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

CORES:
FUNDO: AMARELA
ORLA INTERNA: PRETA
ORLA EXTERNA: VERMELHA
SÍMBOLO: PRETA

A-1a
CURVA ACENTUADA A ESQUERDA

A-1b
CURVA ACENTUADA A DIREITA

A-2a
CURVA A ESQUERDA

A-2b
CURVA A DIREITA

A-3b
CURVA SINUOSA A DIREITA

A-3a
CURVA SINUOSA A ESQUERDA

A-4a
CURVA ACENTUADA EM "S" A ESQUERDA

A-4b
CURVA ACENTUADA EM "S" A DIREITA

A-5b
CURVA EM "S" A DIREITA

A-5a
CURVA EM "S" A ESQUERDA

A-6
CRUZAMENTO DE VIAS

A-7a
VIA LATERAL A DIREITA

A-7b
VIA LATERAL A ESQUERDA

A-8
BIFURCAÇÃO EM "T"

A-9
BIFURCAÇÃO EM "Y"

A-10a
ENTRONCAMENTO OBLÍQUO A ESQUERDA

A-10b
ENTRONCAMENTO OBLÍQUO A DIREITA

A-11a
JUNÇÕES SUCESSIVAS CONTRÁRIAS PRIMEIRA A DIREITA

A-11b
JUNÇÕES SUCESSIVAS CONTRÁRIAS PRIMEIRA A ESQUERDA

A-12
INTERSEÇÃO EM CÍRCULO

A-13a
CONFLUÊNCIA A DIREITA

A-13a
CONFLUÊNCIA A ESQUERDA

A-14
SEMÁFORO A FRENTE

A-15
PARADA OBRIGATÓRIA A FRENTE

A-16
BONDE

A-17
PISTA IRREGULAR

A-18
SALIÊNCIA OU LOMBADA

A-19
DEPRESSÃO

A-20a
DECLIVE ACENTUADO

A-20b
ACLIVE ACENTUADO

A-21a
ESTREITAMENTO DE PISTA AO CENTRO

A-21b
ESTREITAMENTO DE PISTA A ESQUERDA

A-21c
ESTREITAMENTO DE PISTA A DIREITA

A-22
PONTE ESTREITA

A-23
PONTE MÓVEL

A-24
OBRAS

A-25
MÃO DUPLA ADIANTE

A-26a
SENTIDO ÚNICO

A-26b
SENTIDO DUPLO

A-27
DESMORFAMENTO DE ÁREA COM

A-28
PISTA

A-29
PROJEÇÃO DE

A-30
CICLISTAS

A-31
MÁQUINA AGRÍCOLA

A-32
PASSAGEM DE

A-33
ÁREA ESCOLAR

A-34
CRIANÇAS

A-35
CUIDADO ANIMAIS

A-36
ANIMAIS SELVAGENS

A-37
ALTURA LIMITADA

A-38
LARGURA LIMITADA

A-39
PASSAGEM DE NÍVEL SEM BARREIRA

A-40
PASSAGEM DE NÍVEL COM BARREIRA

A-41
CRUZ DE SANTO ANDRÉ

A-42a
INÍCIO DE PISTA DUPLA

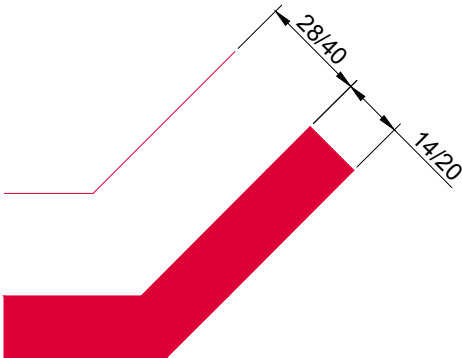
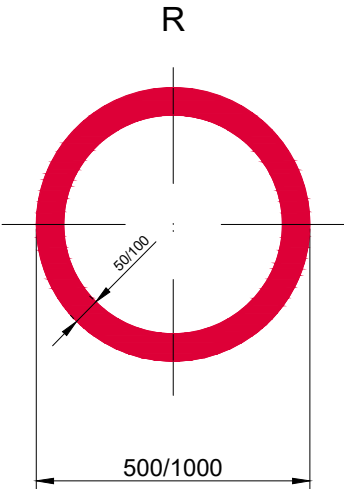
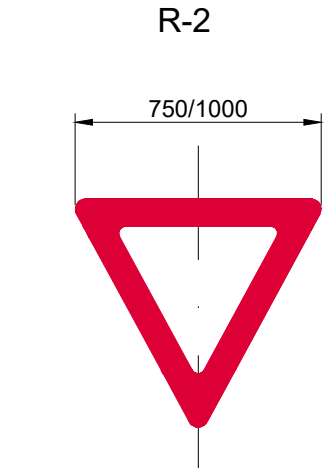
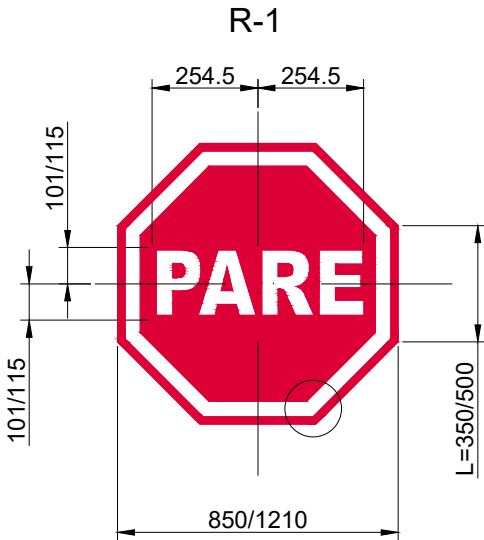
A-42b
FIM DE PISTA DUPLA

A-43
AEROPORTO

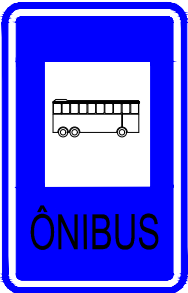
A-44
VENTO LATERAL

	PREFEITURA MUNICIPAL DE IRUPI				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PROJETO TIPO					
LOCAL: BAIRRO CENTRO, IRUPI/ES					
COORDENADOR :		Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	ESCALA: S/ ESCALA	FORMATO: A3
AUTOR DO PROJETO :		Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2025
					SIN.TIPO-02

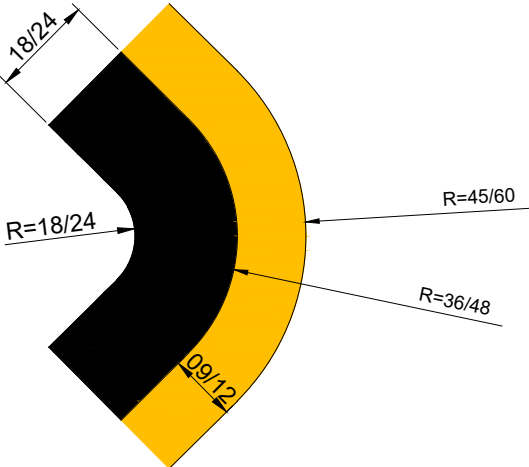
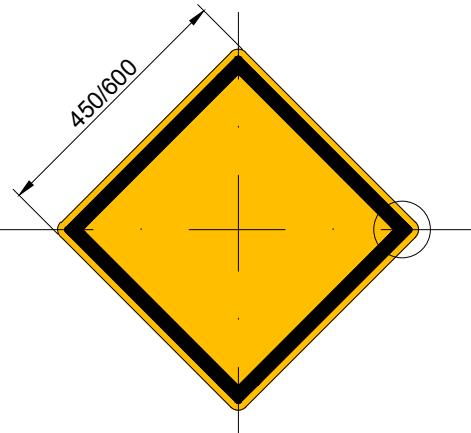
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO - "R"



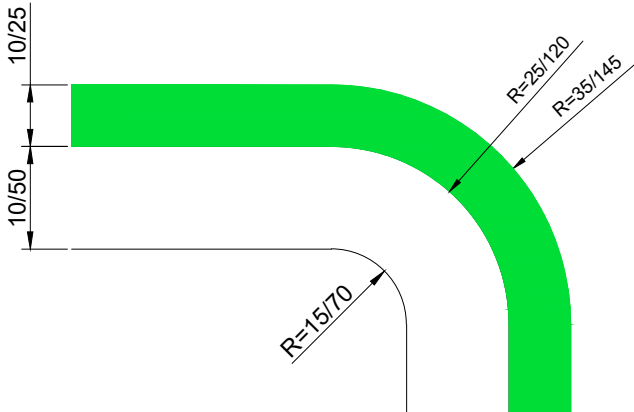
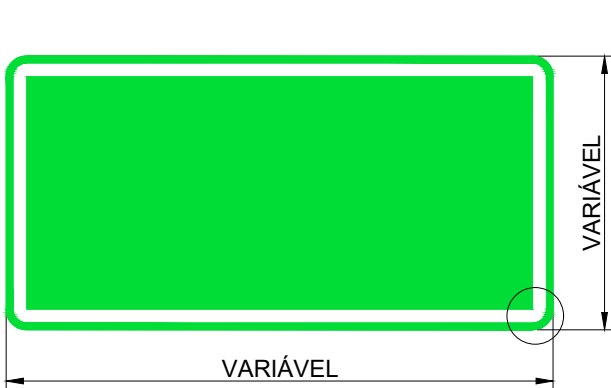
PARADA DE ÔNIBUS





PLACAS DE ADVERTÊNCIA - "A"



PLACAS INDICATIVAS - "I"



OBS.: DIMENSÕES EM MILÍMETROS

		PREFEITURA MUNICIPAL DE IRUPI			
		CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA					
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PROJETO TIPO					
LOCAL: BAIRRO CENTRO, IRUPI/ES					
COORDENADOR : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: S/ ESCALA	FORMATO: A3	SIN.TIPO-03
AUTOR DO PROJETO : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2025	

INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO - LEGENDA "PARE"

Legenda "PARE":

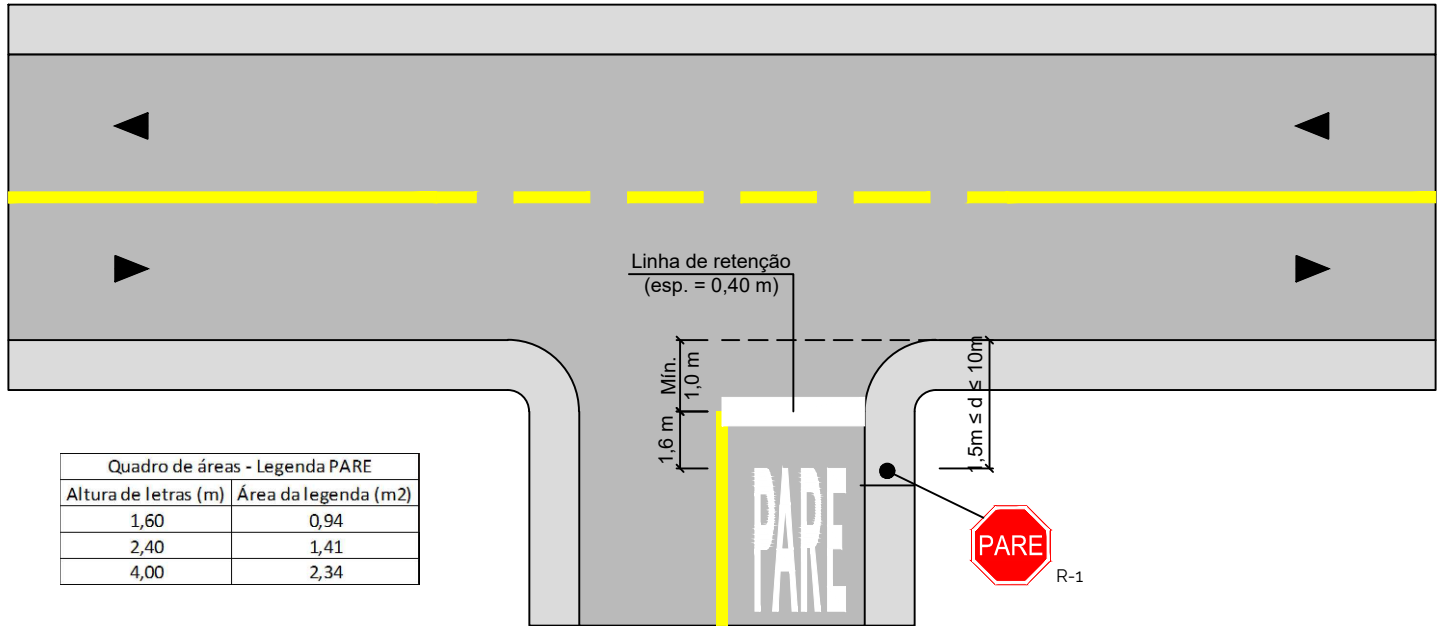
A legenda "PARE" deve ser utilizada como reforço ao sinal de regulamentação R-1 - "Parada Obrigatória". É empregada junto à legenda "PARE" a linha transversal de retenção, que indica ao condutor o local limite onde deve parar o veículo.

Dimensões das legendas:

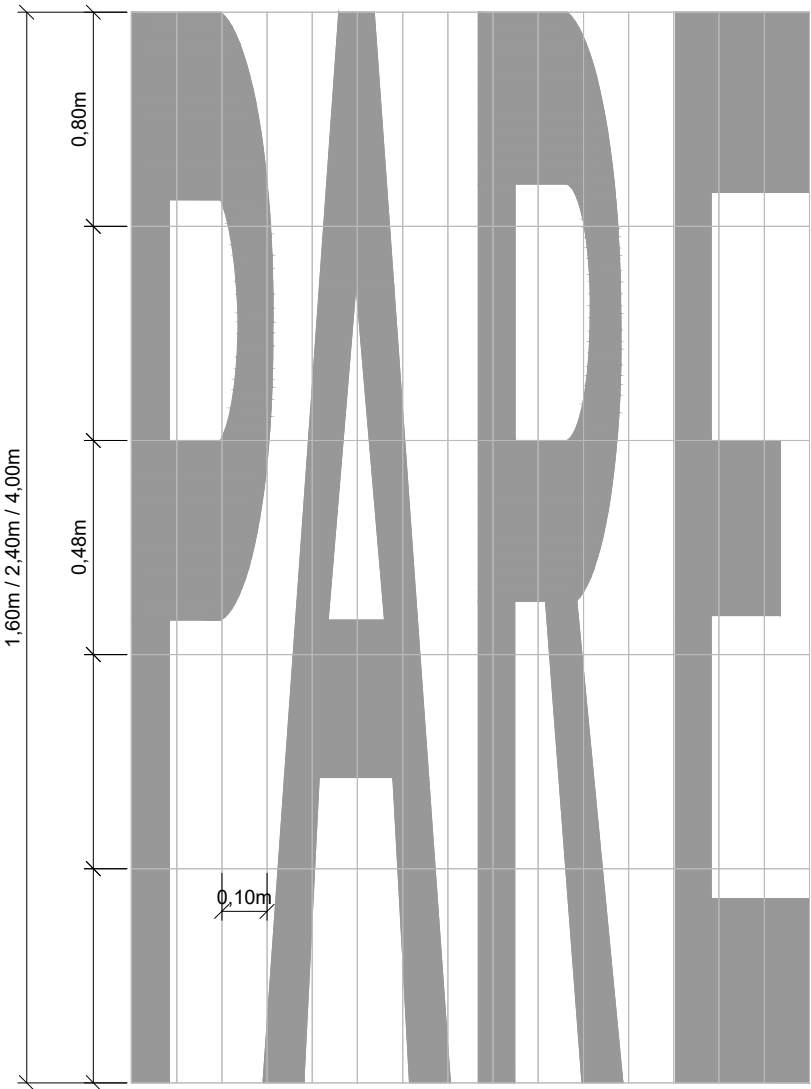
Vias urbanas	
Velocidade (km/h)	Altura de letras (m)
V ≤ 80	1,60
80 < V	2,40

Vias rurais	
Velocidade (km/h)	Altura de letras (m)
V ≤ 80	2,40
80 < V	4,00

Implantação da legenda "PARE" + Linha de retenção:



Diagramação da legenda "PARE" e legenda "ÔNIBUS"



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRUPI

CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PROJETO TIPO

LOCAL: BAIRRO CENTRO, IRUPI/ES

COORDENADOR :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/D

ESCALA:
S/ ESCALA

FORMATO:
A3

PRANCHA:

AUTOR DO PROJETO :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/D

REVISÃO:
R. 0

DATA:
2025

SIN.TIPO-04